

芬兰：对投标人设立环境要求

制定标准改善公路建设

如果在发展中忽视环境问题，大型基础设施项目将带来巨大的负面影响。为避免或尽量减少这些影响，将生命周期评价方法纳入采购标准的招标程序中非常重要。芬兰公路管理局（Finnra）在2005年改进9号公路的招标中加入了生命周期评价标准。此公路连接了芬兰三大城市居住区中的两个：坦佩雷到土尔库。

环境影响确定

目标是修复 14.2 公里公路，包括新的沥青混凝土，并修复三座桥梁。采购过程的起点是芬兰技术研究中心（VTT）开发了一个生命周期评估工具——“梅利亚”（“Meli”），此工具通过计算来确定投标者公路建设和维修的环境影响。此外，使用梅利亚一个优势在于，此软件可以分析在整个施工期间替代方案的成本。投标者基于以下三个方面进行竞争：质量，建设带给使用者的最小延迟期和环境影响。从一些方面对环境影响进行分析，如自然资源的利用，能源消耗，废物最小化，噪声，灰尘和排放到空气中的气体（如二氧化碳，氮氧化物，二氧化硫）和土壤和水的排放物（如，重金属，氯化物，硫酸盐）。



Finnra 提供了合同条款和其他说明，

适合的环境原则必需整合到质量体系中，并且必须发给采购者核对。

承包商必需提供建设工作的环境报告。

道路标记用的涂料中必须是无溶剂的。有人建

议，用可生物降解的液压油，并且供应商加入到运输部门节能合同中来。

水和土壤必须按照关于保护和预防原则（例如油，燃料，沥青，溶剂和有害的添加剂的处理）处理。

在招标过程中纳入环境 and 经济标准

Finnra 定义了一个规范招标程序的评分矩阵。与材料的质量问题对于环境保护是极其重要的。因此，环境影响的比重 10%，路面质量 40%，质量均匀度 25%，其他质量方面 20%，额外的用户拖延费用 5%。此评分标准不同于传统的采购标准，传统的采购标准中称本问题占 70%，施工计划 12%，行动计划 10.5%，结构占 7.5%。此招标的标准是基于公路建设采购过程中的生态效率而设计的，这是为了节省成本，并取得竞争优势，同时降低施工的总体环境影响。

生态友好的公路管理

2008-2011 年间正在进行的公路建设项目投资估计可达 11 亿 1 千万欧元。因此，Finnra 在支配这个庞大数额的同时有责任建立绿色采购规范。

成功经验

在“9 号公路”招标中将软件工具应用于生命周

期评价中来确定环境标准，这一做法对于最佳承包商的选择起到了决定性的作用。

引导投标人和承包商从技术上和程序上尊重和满足生态效率的要求。

经济和环境标准在宏观项目招标标准的设计过程中可以自我完善。



联系方式:

The Finnish Road
Administration

Webpage: www.tiehallinto.fi

Email:
customer.service@finnra.fi

